

# REGOLAMENTO CANOA MARATHON

## ALLEGATO

Con gli esempi sotto illustrati si intendono esporre alcune indicazioni da utilizzarsi come linee guida per interpretare e mettere in pratica le nuove regole, comunque soggette al giudizio del giudice presente sul sito di gara. Si ricorda che **le penalità di tempo non sono soggette ad appello**.

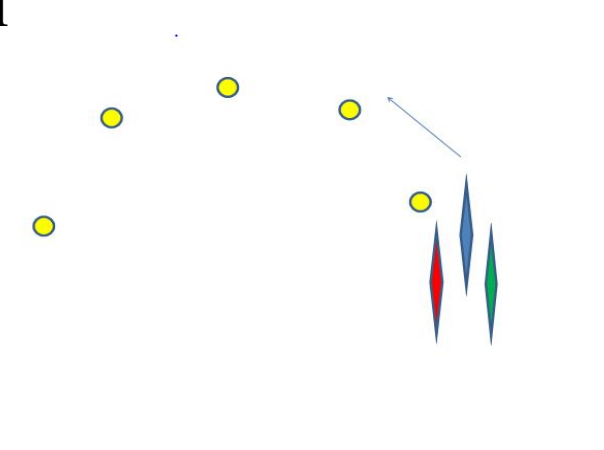
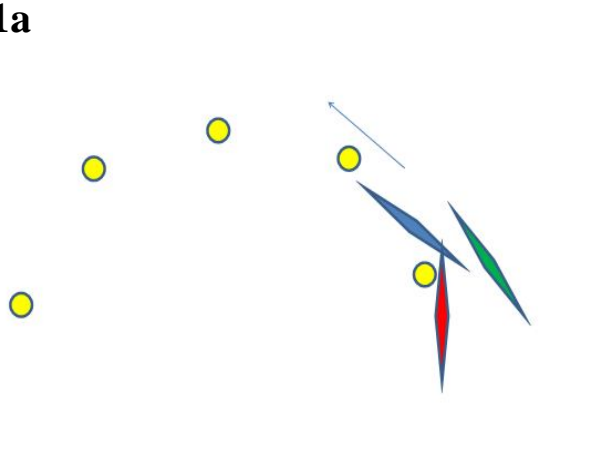
### ESEMPI

#### Giri di boa, collisioni o salto di boa (con impedimento a seguire il percorso corretto)

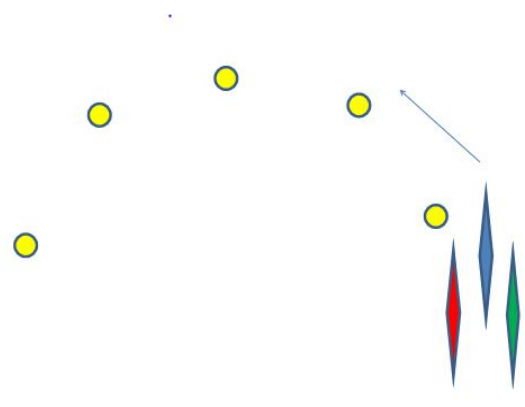
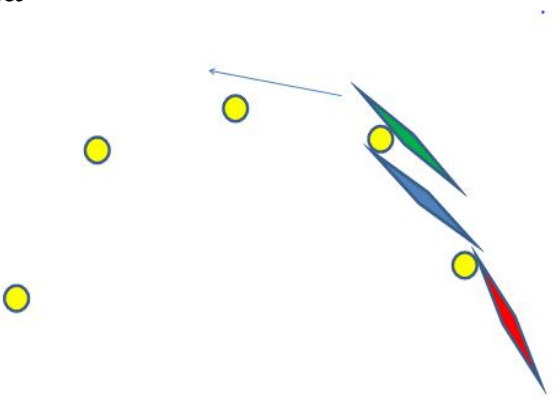
##### GRUPPI E SORPASSI

Quando una canoa o un kayak sta sorpassando un'altra canoa o kayak, è dovere dell'imbarcazione che supera prestare attenzione a tutti gli altri concorrenti in ogni momento. Quando una canoa o un kayak si trova in un gruppo di concorrenti, è dovere di tutti i concorrenti del gruppo prestare attenzione a tutti gli altri concorrenti in ogni momento. Questa regola si applica anche ad ogni manovra all'interno del gruppo ed è da applicarsi ad ogni parte del percorso, inclusi trasbordi e giri di boa.

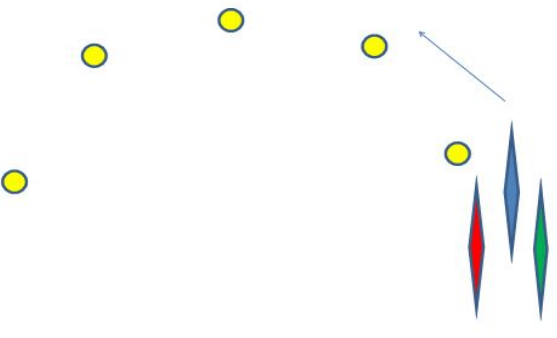
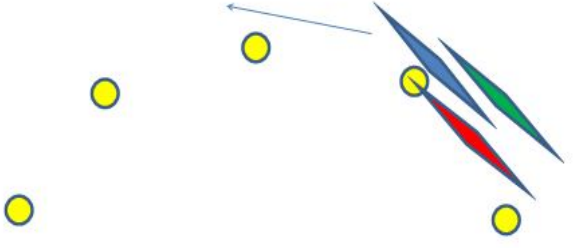
#### Esempio 1

<p><b>1</b></p> 	<p><b>Indicazioni</b></p> <p>Se un gruppo di barche si sta avvicinando al giro di boa come indicato nella figura 1 e la barca blu non lascia spazio alla barca rossa come indicato nella figura 1a, con il risultato che la barca rossa collide con la poppa della barca blu, causandone il suo capovolgimento o la perdita di una delle boe, allora la barca rossa è in errore e dovrebbe essere penalizzata. La barca blu deve poter seguire il percorso e, se non c'è abbastanza spazio, la barca rossa dovrebbe</p>
<p><b>1a</b></p> 	<p>retrocedere senza toccare la barca blu. Se la barca blu perde una boa e non vi gira attorno in queste circostanze non dovrebbe essere penalizzata.</p> <p><b>Penalità</b></p> <p>Se non sono presenti collisione significativa, capovolgimento o danno alla barca blu, la barca rossa dovrebbe avere 30" di penalità(<b>art.3.19</b>). Se presenti capovolgimento o danneggiamento significativo per la barca blu, la barca rossa dovrebbe essere squalificata.</p>




## Esempio 2

<p><b>2</b></p> 	<p><b>Indicazioni</b></p> <p>Se un gruppo di barche si sta avvicinando al giro di boa come indicato nella figura 2 e la barca verde supera la barca blu e non lascia spazio alla barca blu come indicato nella figura 2a, con il risultato che la barca blu collida con la boa, causando il suo capovolgimento o la perdita di una delle boe, allora la barca verde è in errore e dovrebbe essere penalizzata. Se la barca blu perde una boa e non vi gira attorno in queste circostanze non dovrebbe essere penalizzata.</p>
<p><b>2a</b></p> 	<p><b>Penalità</b></p> <p>Se non sono presenti collisione significativa, capovolgimento o danno alla barca blu, la barca verde dovrebbe avere 30" di penalità(<b>art.3.19</b>).</p> <p>Se presenti capovolgimento o danneggiamento significativo per la barca blu, la barca verde dovrebbe essere squalificata.</p>

## Esempio 3

<b>3</b> 	<b>Indicazioni</b> Se un gruppo di barche si sta avvicinando al giro di boa come indicato nella figura 3 e la barca blu non lascia spazio alla barca rossa come indicato nella figura 3a, con il risultato che la barca rossa perda una delle boe, allora la barca rossa è in errore e dovrebbe essere penalizzata. La barca blu può seguire il percorso e, se non c'è abbastanza spazio, la barca rossa dovrebbe retrocedere senza toccare la barca blu. Se la barca rossa perde una boa e non vi gira attorno in queste circostanze dovrebbe essere penalizzata.
<b>3a</b> 	<b>Penalità</b> La barca rossa dovrebbe avere 15" di penalità (art.3.17).

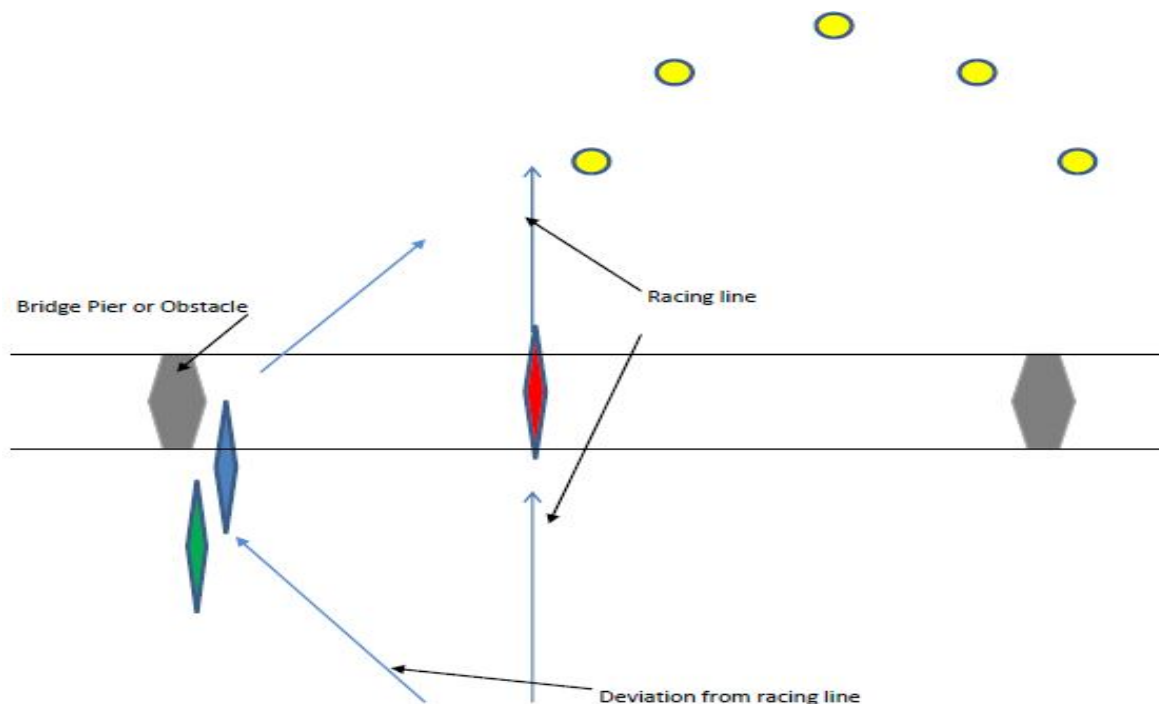
## Esempio 4

<b>4</b> 	<b>Schiacciamento</b> <b>Indicazioni</b> In un gruppo che procede come indicato nella figura 4, la barca verde all'esterno non può portarsi avanti e tagliare verso le barche alla testa del gruppo come nella figura 4a. se ciò accade e si ha una collisione come nella figura 4b, la barca verde potrebbe essere penalizzata.
<b>4a</b> 	<b>Penalità</b> Se non sono presenti collisione significativa, capovolgimento o danno alla barca blu, la barca verde dovrebbe avere 30" di penalità( <b>art.3.19</b> ). Se presenti capovolgimento o danneggiamento significativo per la barca blu, la barca verde dovrebbe essere squalificata.
<b>4b</b> 	

## Gara regolare e deviazioni dalla linea del percorso

Ogni atleta che tenta di competere nella gara con metodi non regolari o che viola il regolamento sarà penalizzato o squalificato per la durata della gara in questione.

### Esempio 5



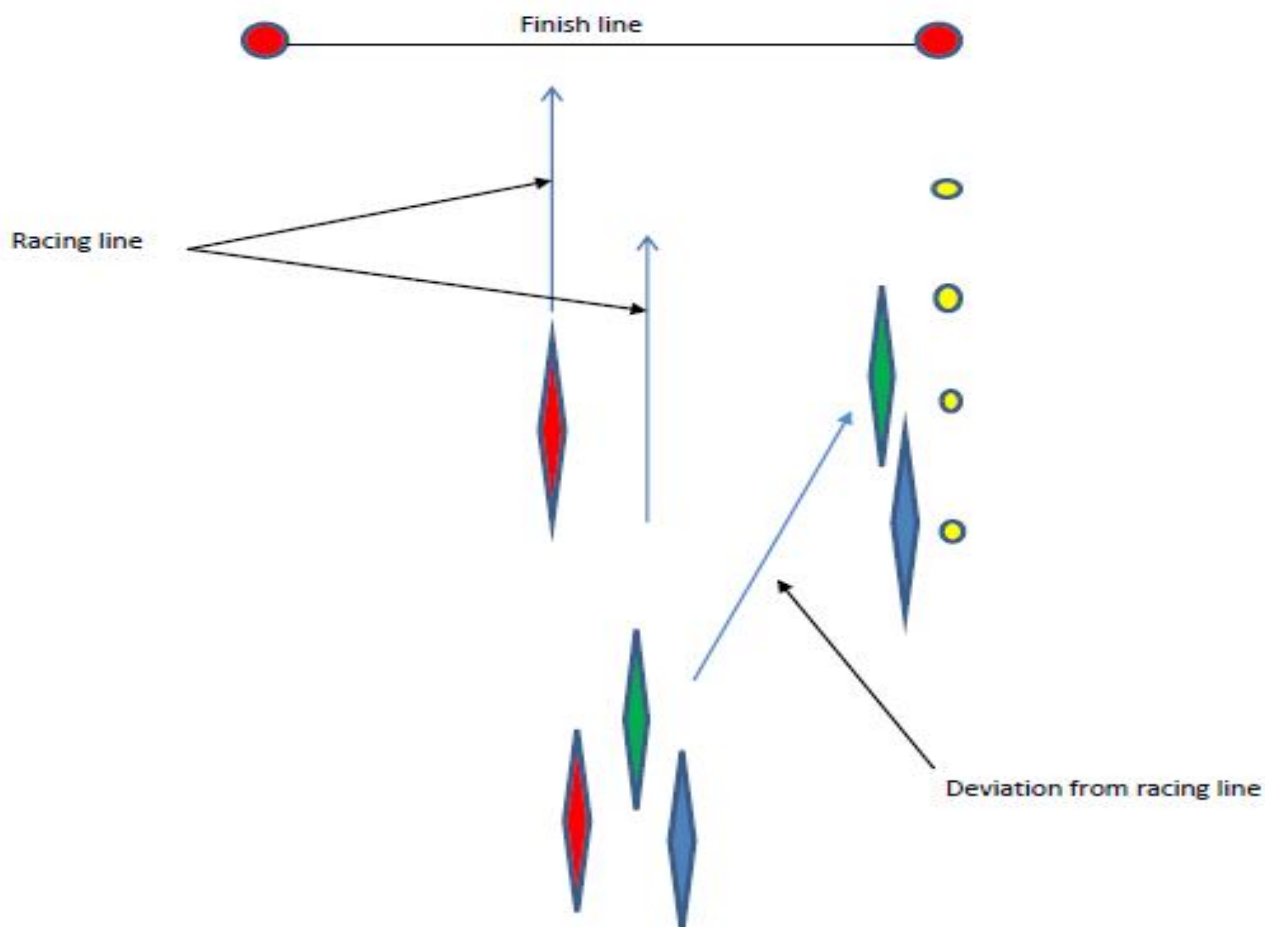
### Indicazioni

Nella figura sopra, la barca blu si è spostata dalla linea del percorso e ha ostacolato la barca verde, impedendole di seguire la linea più breve e/o spingendola verso un ostacolo o verso la riva. A meno che non vi sia una forte corrente che renda questa la migliore linea, la barca blu non sta gareggiando regolarmente e dovrebbe essere penalizzata. Una situazione simile può verificarsi quando i concorrenti si stanno avvicinando alla linea del traguardo. I concorrenti devono mantenere una linea diretta verso il traguardo e non cercare di spingere altri concorrenti fuori dalla loro linea.

### Penalità

Se non sono presenti collisione significativa, capovolgimento o danno alla barca verde, la barca blu dovrebbe avere 30" di penalità (**art.3.19**). Se presenti capovolgimento o danneggiamento significativo per la barca verde, la barca blu dovrebbe essere squalificata.

## Esempio 6



### Indicazioni

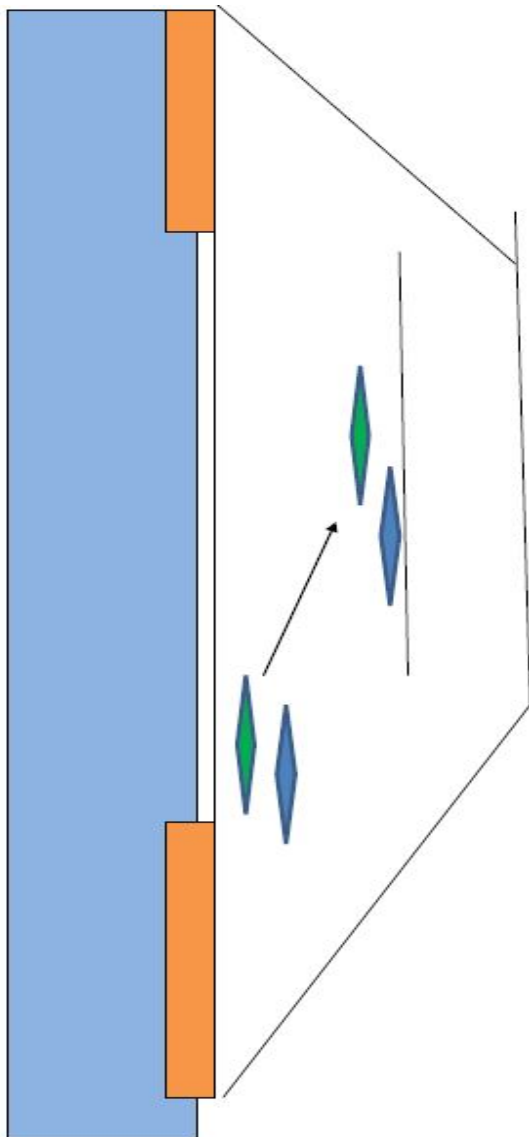
Nella figura sopra, la barca verde si è spostata dalla linea del percorso e ha ostacolato la barca blu, impedendole di seguire la linea più breve verso il traguardo. La barca verde non sta gareggiando regolarmente e dovrebbe essere penalizzata. I concorrenti devono mantenere una linea diretta verso il traguardo e non cercare di spingere altri concorrenti fuori dalla loro linea.

### Penalità

La canoa verde dovrebbe essere squalificata.

## TRASBORDI

### Esempio 7



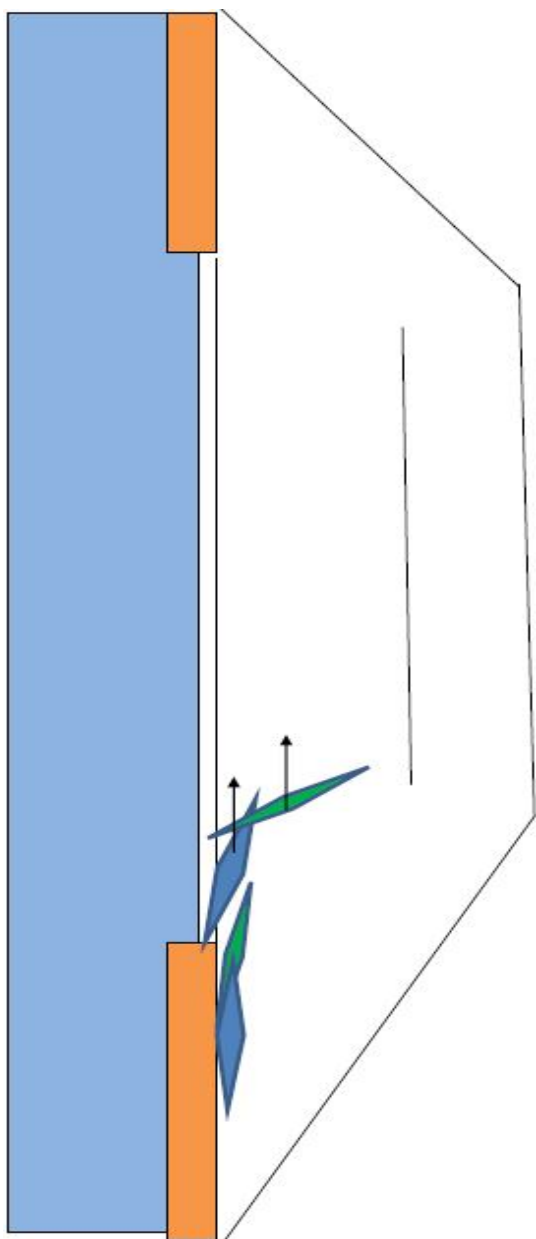
#### Indicazioni

I concorrenti devono correre seguendo una linea retta durante i trasbordi. Non è permesso bloccare un altro concorrente o spingerlo fuori dal proprio percorso come la barca (il concorrente) verde sta facendo nella figura a lato.

#### Penalità

Se non sono presenti collisione significativa o danno alla barca (concorrente) blu, la barca verde dovrebbe avere 30" di penalità **3.19**). Se presente danneggiamento significativo per la barca (concorrente) blu, la barca verde dovrebbe essere squalificata.

## Esempio 8



### Indicazioni

I concorrenti non devono cercare di spingere i concorrenti che stanno superando, mediante contatto tra loro o tra le barche. Non è permesso girare la barca di un altro concorrente spingendolo fuori dalla linea come sta facendo la barca blu nella figura a lato. In ogni caso, la barca (concorrente) verde non deve correre deliberatamente con la barca in posizione che blocca il percorso degli altri concorrenti, o deviare il suo percorso per bloccare un altro concorrente.

### Penalità

Se non sono presenti collisione o danno alla barca (concorrente) verde, la barca blu dovrebbe avere 30" di penalità (**art.3.19**). Se presente danneggiamento significativo per la barca (concorrente) verde, la barca blu dovrebbe essere squalificata.



## START

### Esempio 9

#### Indicazioni

La barca verde non dovrebbe attraversare la linea delle barche sulla destra, a meno che non sia decisamente distanziata.

#### Penalità

Se la barca verde causa collisione, dovrebbe essere penalizzata in base alla regola.(art.3.17)

